

**CGG - Consejo de Gobierno del Régimen Especial de Galápagos**  
**Dirección de Planificación**

**PROYECTO: K004 CGREG: Movilidad Sostenible para Galápagos**

Líder del Proyecto:	Calvopiña Carvajal, Vilma Elizabeth (vilma.calvopina@gobiernogalapagos.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Ramos Chalen, Angel Misael	Programas Relacionados:	MOVILIDAD SUSTENTABLE PARA GALAPAGOS
Titular:	Noroña Torres, María Catalina	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	90450000.0000.372952	TIR:	13.00 %
Objetivos Operativos:	4	VAN:	525,586.07
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	5,483,061.58
Localidad de Gestión:	Zona 5 - Litoral > Galápagos > San Cristóbal		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	02/01/2012 - 31/12/2015
Fecha de última actualización:	11/07/2015	Fecha de Fin Base:	31/12/2015
Modificado por:	Calvopiña Carvajal, Vilma Elizabeth	Fecha del siguiente Hito:	20/07/2015

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

**OBJETIVO GENERAL:**

Proyecto dirigido a implementar un sistema de movilidad integral eficiente, equitativa y sustentable en la provincia de Galápagos que garantice el bienestar de la población y la mejora en la calidad de vida de sus habitantes. A través de los siguientes componentes:

**COMPONENTES:**

- Fomentado el uso de transporte público y medios alternativos de transporte terrestre en Galápagos.
- Fomentado un sistema de transporte marítimo de carga bajo parámetros cuarentenarios y de bioseguridad desde la parte continental hacia las islas Galápagos e inter islas.
- Establecidos los mecanismos adecuados de movilidad humana dentro de la provincia de Galápagos.

**LINEA BASE:**

Actualmente el trazado vial es deficitario, existe un incremento en el parque automotor terrestre y marítimo lo que dificulta el ordenamiento de muelles y bahías y alta dependencia de combustibles fósiles.

El transporte público es inexistente frente a una población que crece continuamente dentro de un Régimen Especial con limitación de derechos de migración interna y ciertas actividades económicas.

**Beneficios Cualitativos**

Se beneficiarán directa e indirectamente 25.125 personas

**Tipo de Beneficiario**

Habitantes de Galápagos de diferentes edades y grupos

**Restricciones**

TIEMPO:

COSTO:

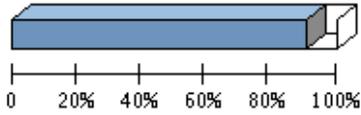
ALCANCE:El área a ejecutarse corresponde a zona urbana y rural de las islas (3% habitable)

RECURSOS:

Fase Actual:  Anteproyecto  Definición  Planeación  **Ejecución**  Cierre  Completado  Congelado  Cancelado

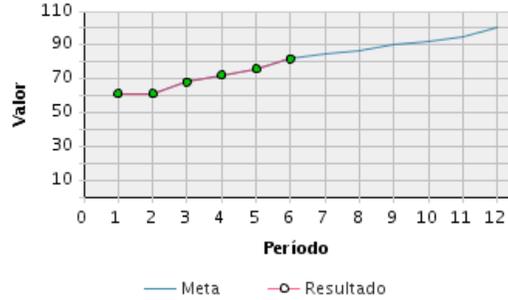
**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



Transcurrido: 89.93 %  
 Fecha de Inicio: 02/01/2012 Fecha de Fin: 31/12/2015

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2015	Avance programado acumulado											
	61 %	61 %	68 %	72 %	76 %	82 %	85 %	87 %	90 %	92 %	95 %	100 %
	Avance real acumulado											
	61 %	61 %	68 %	72 %	76 %	82 %						
Estado												
	●	●	●	●	●	●						

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p><b>JUNIO DE 2015</b></p> <p><b>HITO 26: COORDINACION DE REUNIONES TECNICAS INTERINSTITUCIONALES (3)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Se ha realizado el acercamiento con los GAD y actores sociales para la revisión de las prioridades de la movilidad, sobre todo en el cantón Santa Cruz en cuanto a la nueva LOREG y competencias asumidas por los GAD.</li> <li>Es necesario replantear algunas actividades debido a que el CGREG no tiene competencia para ejecutar ciertas actividades.</li> <li>Se analizó la propuesta hecha por el GAD Santa Cruz sobre el co financiamiento de los estudios para levantamiento del catastro y necesidades de movilidad. CGREG no posee recursos al momento para esos fines.</li> <li>Se ha priorizado el transporte masivo de pasajeros entre el aeropuerto de Baltra y el Canal de Itabaca . Se analizarán posibles alternativas y se elaborará plan de trabajo.</li> </ol> <p><b>HITO 27: ELABORADOS Y POSTULADOS LOS PROYECTOS DE LA PROFORMA 2016</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Se actualizó y postuló cinco (5) proyectos de inversión del CGREG para el año 2016. Fueron cargados exitosamente en el sistema SIPeP</li> <li>Se formularon los respectivos escenarios conforme a los techos presupuestarios definidos por Senplades. En el caso del CGREG el mismo asciende a un máximo de USD \$3.500.000.</li> <li>SE preparó los insumos para la fase de PAP 2015 y proforma 2016 que se deberá reportar en el mes de julio 2015.</li> </ol>	Calvopiña Carvajal, Vilma Elizabeth	11/07/2015 - 04:10 PM
<p><b>MAYO DE 2015</b></p> <p><b>HITO 25: Estudios para la construcción de ciclovías en el tramo El Progreso - La Soledad elaborados.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>En el mes de mayo se recibió el estudio definitivo por parte de la consultora., el mismo que servirá de insumo para completar la construcción de ciclorutas en las zonas rurales de la provincia.</li> <li>El estudio fue elaborado en estrecha coordinación con la junta parroquial y la asamblea parroquial..</li> <li>Se conformó la Asamblea local de la parroquia El Progreso.</li> </ol> <p><b>HITO 26: Elaborados y postulados los proyectos de la proforma 2016.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Se contará con 6 proyectos los mismos que están siendo elaborados en este mes para subirlos al sistema en el mes de junio 2015 conforme las directrices dadas por Senplades.</li> <li>Se han gestionado las claves institucionales tanto principal como secundarias</li> <li>Se ha establecido la coordinación con el responsable de seguimiento de Senplades para la obtención del dictamen de prioridad.</li> </ol>	Calvopiña Carvajal, Vilma Elizabeth	05/06/2015 - 05:51 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>ABRIL DE 2015</p> <p>HITO 23: Elaboración del documento que contiene la propuesta de motocicletas eléctricas en la provincia de Galápagos El MEER hizo la entrega en formato digital del documento que posee la propuesta, el mismo que ha sido un trabajo conjunto desde el mes de febrero 2015. Una vez analizado el documento se deberá continuar con los siguientes pasos.</p> <p>En el mes de Abril se han realizado nuevas versiones del proyecto de movilidad sustentable para obtener la actualización del dictamen de prioridad. Se ha planificado una reunión con el MAGAP y Juntas parroquiales para definir una estrategia para la adquisición de los dos buses para el transporte entre las zonas rurales y urbanas de Santa Cruz y San Cristóbal..</p> <p>Se mantuvo una reunión con el Secretario Técnico del GAD Santa Cruz para conocer sus percepciones y acciones inmediatas en cuanto a la transferencia de competencias que se realizará hasta finales del mes mayo. El GAD enviará un oficio al CGREG indicando su planificación con el fin de realizar acuerdos institucionales.</p> <p>HITO 24: Se suscribieron 5 convenios con las juntas parroquiales para la elaboración de sus planes de OT en este año 2015. El CGREG realizará el acompañamiento técnico y revisará los términos de referencia para la contratación de los estudios.</p>	<p>Calvopiña Carvajal, Vilma Elizabeth</p>	<p>04/05/2015 - 02:48 PM</p>
<p>MARZO 2015</p> <p>HITO 21 EJECUCION: Proyecto de Movilidad Sustentable actualizado para envío a la SENPLADES y obtener la actualización del dictamen de prioridad.</p> <p>El 23 de marzo, se envió a la SENPLADES el proyecto de Movilidad Sostenible para solicitar la actualización del dictamen de prioridad. El mismo se encuentra en fase de revisión previo a ser cargado al sistema SIPeIP.</p> <p>DEFINICIÓN: Coordinación interinstitucional para la implementación de la resolución Nro.130 ANT de transporte público en Galápagos</p> <p>Durante el mes de marzo, la ANT ha mantenido reuniones internas para la determinar la mejor estrategia para la aplicación de la resolución Nro. 130. El 27 de marzo se convoca a reunión con el Subdirector de la Agencia Nacional de Tránsito en Santa Cruz con las tres operadoras de transporte comercial, así como con los GAD cantonales para dar a conocer los siguientes pasos para el traspaso de competencias bajo el modelo C. Como parte de los acuerdos, hasta el día 10 de abril las operadoras presentaran sus propuestas para sumarse a esta nueva modalidad de transporte bajo un esquema que sea rentable y ajustado al número de unidades que disponen.</p>	<p>Calvopiña Carvajal, Vilma Elizabeth</p>	<p>02/04/2015 - 06:46 PM</p>
<p>ENERO 2015</p> <p>HITO 21 EJECUCION: Informe que contiene datos del censo agropecuario 2014 de Galápagos elaborado.</p> <p>-Se ha solicitado a la unidad de estadística el procesamiento de la información requerida de los cantones Santa Cruz, San Cristóbal e Isabela.</p> <p>HITO 22 DEFINICIÓN: Coordinación interinstitucional para plantear una alternativa a la problemática del transporte de carga en las zonas rurales de Galápagos.</p> <p>-En el tema de movilidad terrestre, en el mes de Enero se ha realizado reuniones interinstitucionales entre CGREG, ANT, MTOP (Vía telefónica) para tratar lo concerniente a la implementación del transporte público de pasajeros en las zonas urbanas y rurales de Santa Cruz y San Cristóbal.</p> <p>-ANT ha elaborado la propuesta de tarifas para el transporte comercial terrestre intra cantonal en la provincia, las mismas que serán socializadas en el mes de febrero 2015.</p> <p>-Se elaboró comunicación para el MTOP solicitando la implementación inmediata de las rutas y frecuencias del transporte público en las zonas urbana y rural.</p>	<p>Calvopiña Carvajal, Vilma Elizabeth</p>	<p>11/02/2015 - 12:37 PM</p>
<p>Componente 1.</p> <p>Para la estructuración de este componente se proveyó la contratación de varios estudios entre ellos: .Elaboración del Plan de Movilidad .Estudios para el establecimiento de ciclo vías</p>	<p>Becerra Hernandez, Juan Carlos</p>	<p>07/10/2014 - 05:28 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>.Estudios para el establecimiento de bicicleta pública</p> <p>Estos estudios se constituyen con la finalidad de obtener los aspectos y parámetros técnicos para constituir un sistema de movilidad terrestre que permita la aplicación de transporte público de calidad y además de brindar las facilidades a sistemas de movilidad alternativos como es el uso de bicicletas.</p> <p>Para la construcción de las ciclo vías en San Cristóbal se trabajó directamente con el Municipio de tal manera que las intervenciones que se realicen este acorde a la realidad de la localidad.</p> <p>En el caso de la revisión de los expedientes de vehículos, se realizó un levantamiento de información que permita conocer exactamente cuántos archivos existen y de acuerdo a ese determinar el equipo jurídico necesario para que realice este procedimiento.</p> <p>Componente 2.</p> <p>Evidenciando que el control es puerto privado Store Ocean es deficiente se determinó la necesidad de contar con personal que supervise las actividades que se realizan en el mencionado puerto de manera que en conjunto con las cámaras que se instalaron en el mencionado puerto se mejore el control en la mercadería y productos que ingresan a las islas Galápagos.</p> <p>En el caso de las reparaciones de la Gabarra se contó con la normativa emitida por la Subsecretaría de Puertos y transporte marítimo y fluvial para el funcionamiento del barco y a su vez con el asesoramiento de la empresa Pública ASTINAVE quien determino los costos de mantenimiento de la embarcación.</p> <p>Componente 3.</p> <p>En el caso de la revisión de los expedientes de residencias otorgadas se realizó un levantamiento de información que permita conocer exactamente cuántos archivos existen y de acuerdo a ese determinar el equipo jurídico necesario para que realice este procedimiento.</p> <p>Componente 4.</p> <p>Se vincula con el flujo de ejecución del proyecto y la necesidad de comunicar las acciones en el ámbito de movilidad para que la población conozca y apoye las acciones que se realizan en favor de la movilidad.</p>		

*Problemas cerrados: 1, Abiertos: 0*

**RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO**

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<p><b>3- REGIONAL. * General.</b> Falta de acuerdos inter institucionales CAUSARÍA el retraso en la adquisición de los vehículos de transporte de carga</p>	02/04/2015	Vilma Elizabeth Calvopiña Carvajal	20 %	20	4	0/2
<p><b>4- ORGANIZACIONAL. Social / Laboral.</b> No contar con suficiente personal tecnico CAUSARÍA retraso en la elaboración de los planes parroquiales de desarrollo</p>	29/01/2015	Vilma Elizabeth Calvopiña Carvajal	10 %	10	1	0/1

*Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 2*

**LOCALIDADES**

Localidad de Impacto	
1	Zona 5 - Litoral > Galápagos > Toda la Provincia de Galapagos

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	EJECUCIÓN: Plan de movilidad sustentable bimodal para Galápagos elaborado	9-Entregables Formales	30/03/2012		30/03/2012		Sí	6.0
2	EJECUCIÓN:Ciclovías urbanas en Puerto Baquerizo Moreno Fase I construidas en convenio con el GAD Municipal de San Cristóbal, CNT y ELECGALAPAGOS.	9-Entregables Formales	20/05/2012		20/05/2012		Sí	3.0
3	EJECUCIÓN: Estudio de prefactibilidad para la implementación de un sistema de bicicleta pública en Puerto Baquerizo Moreno elaborado	9-Entregables Formales	15/07/2012		15/07/2012		Sí	3.0
4	EJECUCIÓN: Consultoría para el levantamiento de procesos de la Dirección de Control de Residencia del CGREG elaborada	9-Entregables Formales	24/07/2012		24/07/2012		Sí	3.0
5	EJECUCIÓN: Parqueaderos de bicicletas construidas en Puerto Villamil Isabela en convenio con el GAD Municipal de Isabela	9-Entregables Formales	15/08/2012		15/08/2012		Sí	3.0
6	EJECUCIÓN: Expedientes de Residencias temporales y permanentes analizados en convenio con la Secretaría Nacional de Transparencia de Gestión	9-Entregables Formales	30/11/2012		30/11/2012		Sí	3.0
7	EJECUCIÓN: Estudio para determinar el número óptimo de vehículos componente terrestre aereo de Galápagos elaborado	9-Entregables Formales	21/01/2013		21/01/2013		Sí	3.0
8	EJECUCIÓN: Catastro de motonetas en estado irregular en la provincia de Galápagos elaborado	5-Entregables Intermedios	14/02/2013		14/02/2013		Sí	1.5
9	EJECUCIÓN: Consultoría con diseños definitivos de ciclovías urbanas en Puerto Ayora y Puerto Baquerizo Moreno elaborada.	9-Entregables Formales	20/02/2013		20/02/2013		Sí	2.0
10	EJECUCIÓN: Plan para suplir el déficit de transporte público en Galápagos elaborado	5-Entregables Intermedios	15/11/2013		15/11/2013		Sí	2.0
11	PLANIFICACIÓN: Personal Técnico para el seguimiento y apoyo a la ejecución del proyecto contratado.	4-Inicio de Trabajo	02/01/2014		02/01/2014		Sí	10.0
12	EJECUCIÓN: Reforma al Reglamento de Control de Residencia elaborado y aprobado mediante decreto Ejecutivo	9-Entregables Formales	05/03/2014		05/03/2014		Sí	2.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
13	EJECUCIÓN: Estudio para optimizar el Parque Automotor de instituciones públicas de Galápagos con enfoque de huella ecológica elaborado	9-Entregables Formales	07/05/2014		07/05/2014		Sí	3.0
14	EJECUCIÓN: Consultoría para diseño de una estrategia de salida de personas en estado irregular en la provincia de Galápagos elaborada	9-Entregables Formales	18/09/2014		18/09/2014		Sí	2.0
15	EJECUCIÓN: Pliegos para contratación de estudios, bienes y servicios elaborados y publicados en el portal para ciclovías	2-Publicación de Pliegos	31/10/2014		31/10/2014		Sí	3.0
16	EJECUCIÓN: Plan de rutas y frecuencias para el transporte público de pasajeros de Santa Cruz y San Cristóbal en coordinación con el MTOP, ANT aprobado	V - Verificación ejecutiva	07/11/2014		07/11/2014		Sí	2.0
17	EJECUCIÓN: Estudios de Consultorías para obtener vialidades técnicas de ciclovías contratadas	3-Adjudicación	15/11/2014		15/11/2014		Sí	3.0
18	EJECUCIÓN: Propuesta para la implementación de un sistema de transporte público de pasajeros elaborada en coordinación con MTOP, ANT y GADs	5-Entregables Intermedios	29/11/2014		29/11/2014		Sí	2.0
19	EJECUCIÓN: Reforma al Reglamento de Control de Ingreso de Vehículos y maquinaria a la Provincia de Galápagos elaborada	9-Entregables Formales	10/12/2014		10/12/2014		Sí	3.0
20	EJECUCIÓN: Proyecto para dotación de parqueaderos y bicicletas eléctricas a los funcionarios públicos de Galápagos elaborado por el MTOP en coordinación con el CGREG	5-Entregables Intermedios	30/12/2014		30/12/2014		Sí	1.5
21	EJECUCION: Proyecto de Movilidad Sustentable actualizado para envío a la Senplades y obtener la actualización del dictámen de prioridad	5-Entregables Intermedios	23/03/2015		23/03/2015		Sí	4.0
22	DEFINICIÓN: Coordinación interinstitucional para la implementación de la resolución Nro.130 ANT de transporte público en Galápagos	5-Entregables Intermedios	30/03/2015		30/03/2015		Sí	3.0
23	EJECUCION: Documento que contenga el estudio realizado en conjunto con el MEER sobre motocicletas electricas en la provincia.	5-Entregables Intermedios	30/04/2015		30/04/2015		Sí	2.0
24	EJECUCIÓN: Convenios suscritos con las juntas parroquiales para la	5-Entregables Intermedios	30/04/2015		30/04/2015		Sí	2.0

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	elaboración de los planes de ordenamiento territorial rural							
25	EJECUCIÓN: Estudios definitivos de consultoría para la construcción de ciclo vías en el tramo Progreso - La Soledad elaborados.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	30/05/2015		30/05/2015		Sí	4.0
26	EJECUCIÓN: Coordinación de talleres (3) y reuniones técnicas con los GAD, y actores sociales para establecer prioridades de la movilidad en base a las nuevas competencias asumidas por los GAD y nueva LOREG.	1-Solicitud de Información	30/06/2015		30/06/2015		Sí	2.0
27	PLANIFICACIÓN: Postulados los proyectos institucionales en el sistema SIPeIP	5-Entregables Intermedios	30/06/2015		30/06/2015		Sí	4.0
28	EJECUCIÓN: Informe de avances de la consultoría de levantamiento de procesos elaborado	5-Entregables Intermedios	20/07/2015	20/07/2015			No	3.0
29	EJECUCIÓN: Informe de avances de la elaboración de los planes de desarrollo de OT parroquiales elaborado	5-Entregables Intermedios	20/08/2015	20/08/2015			No	2.0
30	EJECUCIÓN: dos vehículos de carga adquiridos y en la provincia para iniciar operaciones.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	30/09/2015	30/09/2015			No	3.0
31	EJECUCIÓN: Consultoría de Levantamiento de procesos del CGREG finalizada	9-Entregables Formales	30/10/2015	30/10/2015			No	2.0
32	CIERRE: Solución para transporte de carga en la zona rural de San Cristóbal y Santa Cruz operando.	V - Verificación ejecutiva	30/11/2015	30/11/2015			No	3.0
33	CIERRE: Contratos de personal de movilidad terminados.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/12/2015	31/12/2015			No	2.0
34	CIERRE: Informe final de ejecución y de cumplimiento del proyecto elaborado	V - Verificación ejecutiva	31/12/2015	31/12/2015			No	3.0

**INDICADORES DEL PROYECTO**

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Porcentaje de población rural que tendría acceso al servicio de transporte de carga		-	-	-	01/01/2015	-
2	Número de kilómetros de vías que cuentan con estudios definitivos para ciclovías en Galápagos		98.12 %	3.2	3.14	01/01/2015	Ene-Jun
3	Porcentaje de avance en el levantamiento de procesos del CGREG		-	-	-	01/04/2015	-

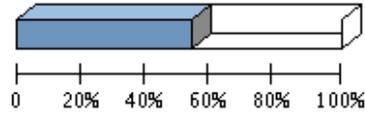
**AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO**

**COSTO TOTAL**

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	5,483,061.58 **
Costo Total:	9,643,789.38
Total Devengado:	5,155,132.42
% Costo Total Devengado:	53.46 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

**% COSTO TOTAL DEVENGADO**



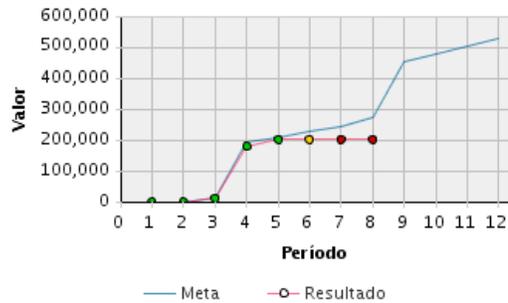
% Costo Total Devengado: 53.46 %

**Perfil Económico 2015**

	Años Previos	Año Actual (2015)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	0.00	2,933,527.85	0.00	2,933,527.85
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Ppto. Aprobado Inicial</b>	5,686,380.27	729,415.00	0.00	6,415,795.27
Ppto. Codificado	5,071,459.50	480,973.64	0.00	5,552,433.14
Ppto. Comprometido	755,863.94	204,921.18	0.00	960,785.12
Planeado - Codificado (2015)		2,452,554.21		
<b>Programado a Devengar</b>	5,071,459.50	528,473.52	0.00	5,599,933.02
Ppto. Devengado	4,954,588.06	200,544.36	0.00	5,155,132.42
Estimado a fin de año	* 4,954,588.06	0.00	0.00	4,954,588.06
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	116,871.44	528,473.52	0.00	645,344.96
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 97.70 %	37.95 %	0.00 %	92.06 %
<b>Ppto. Codificado 998</b>	66,800.00	42,489.82	0.00	109,289.82
Ppto. Devengado 998	66,800.00	42,489.82	0.00	109,289.82

\* Ppto. Devengado

**PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2015**



**Presupuesto Mensual 2015**

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	<span style="color: green;">●</span>	0.00 %

Presupuesto Mensual 2015							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	11,262.72	11,262.72	11,262.72	11,262.72	100.00 %		2.13 %
Abr	179,246.44	167,275.24	190,509.16	178,537.96	93.72 %		33.78 %
May	17,862.72	22,006.40	208,371.88	200,544.36	96.24 %		37.95 %
Jun	17,862.72	0.00	226,234.60	200,544.36	88.64 %		37.95 %
Jul	17,862.72	0.00	244,097.32	200,544.36	82.16 %		37.95 %
Ago	26,091.02	0.00	270,188.34	200,544.36	74.22 %		37.95 %
Sep	180,012.12		450,200.46				
Oct	26,091.02		476,291.48				
Nov	26,091.02		502,382.50				
Dic	26,091.02		528,473.52				
<b>Total</b>	<b>528,473.52</b>	<b>200,544.36</b>					

## OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
5	Incrementar la planificación institucional MEDIANTE coordinación, levantamiento y documentación de los procesos de CGREG, elaboración de publicaciones, generación de información institucional y regional.
8	Incrementar el cumplimiento y la ejecución de los objetivos institucionales, planes, programas, proyectos y actividades MEDIANTE el uso de GPR y seguimiento a la ejecución del POA y PAI.
9	Incrementar la planificación territorial MEDIANTE la elaboración del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de Galápagos, Elaboración de los Planes de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquias Rurales, articulación de la cooperación internacional con los objetivos PDOTG, implementación del plan de ordenamiento del MINTUR, desarrollo de normas técnicas y estándares ambientales
10	Incrementar la implantación del Plan de Movilidad MEDIANTE elaboración de estudios de ciclovías, construcción de ciclovías y compra de Vehículos para transporte masivo al área rural.

## ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	Actualización del documento del Proyecto	MOVILIDAD_CGREG_-_Formato_SENPLADES_a_Noviembre_VC.pdf	23/03/2015
2	Documento del Proyecto formato SENPLADES	MOVILIDAD_CGREG_-_Formato_SENPLADES_a_Noviembre_18.docx	07/10/2014

## EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico
Becerra Hernandez, Juan Carlos	Director de Planificación	Director de Planificación	juan.becerra@cgg.gob.ec
Calvopiña Carvajal, Vilma Elizabeth	Lider de Proyecto	Analista de Planificación 3	vilma.calvopina@gobier nogalapagos.gob.ec